Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

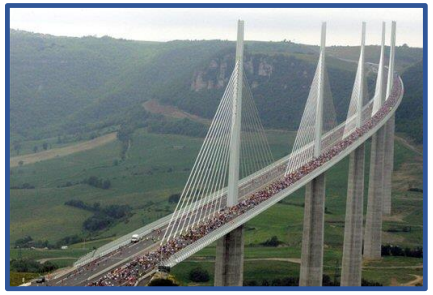
www.wil.pk.edu.pl

INŻYNIERIA LĄDOWA JEST

Dyscypliną z wielowiekowymi tradycjami:
pierwsze piramidy mają prawie 5000 lat!

Dyscypliną nowoczesną:

- „inteligentne” budynki o wysokości ponad 800 m;
- mosty o długościach mierzonych w kilometrach
- ekologiczne materiały, wytrzymałe materiały (nanocząsteczki)
- transportowe systemy logistyczne
  o zasięgu światowym

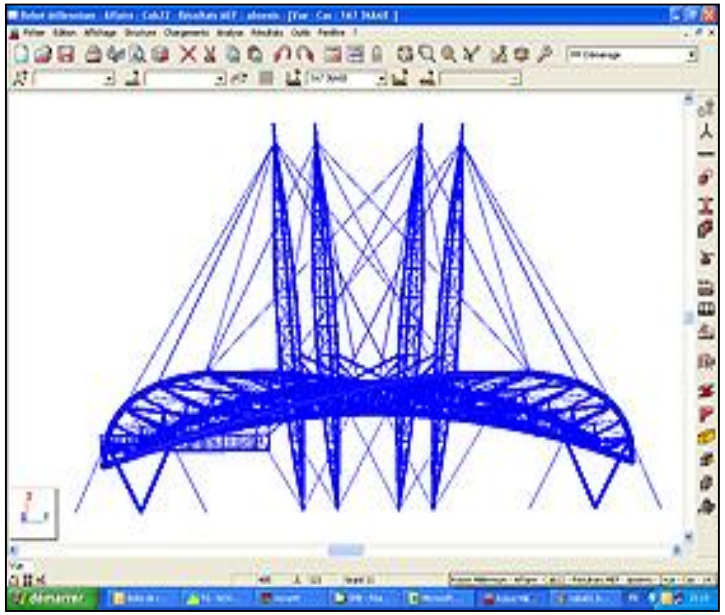


INŻYNIERIA LĄDOWA JEST

Dziedziną wymagającą kreatywności,

wyobraźni oraz świadomego posługiwania się

nowoczesnymi technikami informatycznymi,



Dziedziną wymagającą umiejętności

odpowiedzialnego podejmowania decyzji

i minimalizowania.

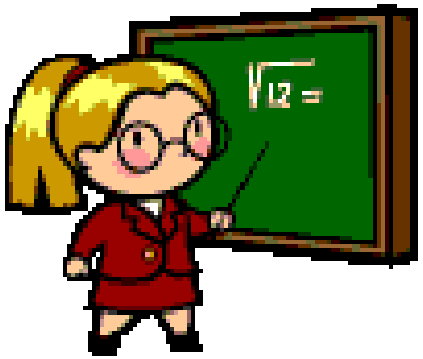
Sztuką stosowania wiedzy teoretycznej do rozwiązywania zagadnień praktycznych

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ TO

75-letnie doświadczenie w kształceniu technicznym na poziomie wyższym

Współpraca naukowa z ośrodkami w kraju i za granicą



Kadra naukowo-dydaktyczna Wydziału w liczbie 219 pracowników dydaktycznych, w tym 50 profesorów i doktorów habilitowanych

Jakość wyrażona akredytacją instytucjonalną Polskiej Komisji Akredytacyjnej oraz certyfikatem **Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych (KAUT)**

Baza lokalowa: odpowiednio wyposażone sale wykładowe, ćwiczeniowe oraz laboratoria (w tym akredytowane)

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

Umożliwiamy studia:

na kierunku

BUDOWNICTWO

na kierunku

BUDOWNICTWO w języku angielskim [1)]

na kierunku

TRANSPORT

na kierunkach międzywydziałowych

GOSPODARKA PRZESTRZENNA[1)]

INŻYNIERIA CZYSTEGO POWIETRZA[1)]

1) studia prowadzone wyłącznie w trybie stacjonarnym

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

Studia realizujemy na trzech stopniach

stopień I – tytuł inżyniera
stopień II – tytuł magistra inżyniera
szkoła doktorska – tytuł doktora inżyniera

Oferujemy wybór kształcenia w dwóch trybach:
stacjonarnym i niestacjonarnym

Proponujemy również szeroki wybór kursów i studiów podyplomowych,
ułatwiający rozwój kariery zawodowej

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

POWODY DLA KTÓRYCH WARTO STUDIOWAĆ NA WIL

Inżynier kończący studia na WIL PK posiada

najbardziej atrakcyjny ,

wszechstronny,

prestiżowy

oraz

poszukiwany na rynku krajowym i europejskim

ZAWÓD

Jak wynika z corocznych badań losów absolwentów Biura Karier PK, aż 80 % absolwentów Wydziału znajduje pracę w zawodzie, a aż 99% podejmuje pracę zaraz po opuszczeniu murów Uczelni.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

STUDIA STACJONARNE

I stopnia trwają 7 semestrów (bez specjalności)

II stopnia trwają 3 semestry

STUDIA NIESTACJONARNE

I stopnia trwają 9 semestrów (bez specjalności)

II stopnia trwają 4 semestry

Absolwent uzyskuje kwalifikacje w dziedzinie projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i konstrukcji inżynierskich, kierowania pracami w zakresie ich wykonania, remontów, użytkowania, pełnienia funkcji pomocniczych lub współautorskich działań twórczych, współdziałania przy projektowania procesów technologicznych w wytwórniach materiałów i konstrukcji budowlanych, użytkowania systemów informatycznych mających zastosowanie w budownictwie (m.in. CAD).

Absolwent zapoznaje się z organizacją przemysłu budowlanego, procedurami realizacji obiektów budowlanych i obowiązującymi przepisami budowlanymi. Absolwent ma umiejętność zaplanowania przebiegu budowy, sporządzić kosztorys, realizować plan umiejętnie zarządzając ludźmi, sprzętem i kosztami.

Absolwent przygotowany jest do pracy w biurach projektowo-konstrukcyjnych, przedsiębiorstwach wykonawstwa budowlanego, własnych firmach budowlanych, placówkach naukowo-badawczych i konsultingowych, wyższych uczelniach, organach nadzoru budowlanego oraz służbach administracji państwowej i samorządowej. Absolwent ma zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

SPECJALNOŚCI NA STUDIACH II STOPNIA
STUDIA STACJONARNE

- budowle – informacja i modelowanie (BIM)
- budownictwo hydrotechniczne i geotechnika
- drogi samochodowe i kolejowe

- konstrukcje budowlane i inżynierskie
- mechanika konstrukcji inżynierskich
- mosty i budowle podziemne
- technologia i organizacja budownictwa

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

SPECJALNOŚCI NA STUDIACH II STOPNIA
STUDIA NIESTACJONARNE

- drogi samochodowe i kolejowe
- konstrukcje budowlane i inżynierskie
- mosty i budowle podziemne
- technologia i organizacja budownictwa

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

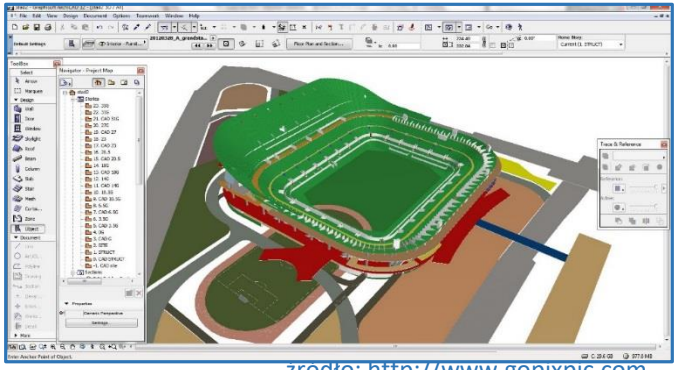
kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

BUDOWLE – INFORMACJA I MODELOWANIE (BIM)

Absolwent tej specjalności posiada praktyczną wiedzę i umiejętności w zakresie:

- stosowania nowoczesnych technik komputerowego modelowania i wspomagania projektowania (CAD),
- zarządzania informacją o obiektach budowlanych (BIM)



zrodło: http://www.gopixpic.com

Absolwent tej specjalności jest przygotowany:

teoretycznie i praktycznie do korzystania w projektowaniu konstrukcji z nowoczesnych programów obliczeniowych opartych na metodzie elementów skończonych (MES)

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwent tej specjalności będzie mógł znaleźć zatrudnienie w firmach budowlanych (wykonawczych, projektowych i rozwijających nowe technologie dla budownictwa) oraz w firmach i jednostkach o profilu badawczo-rozwojowym.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

BUDOWNICTWO HYDROTECHNICZNE I GEOTECHNIKA

Absolwent tej specjalności posiada praktyczną wiedzę i umiejętności w zakresie:

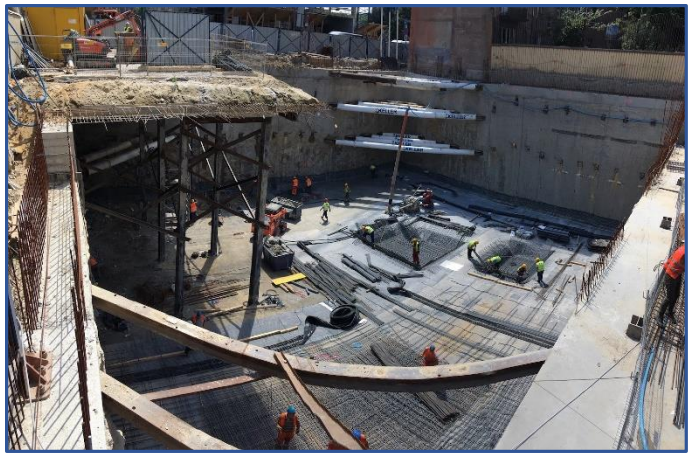
projektowania oraz realizacji obiektów budowlanych, w szczególności obiektów budownictwa hydrotechnicznego np. budowli piętrzących (jazy, zapory) i budowli ziemnych (obwałowania, zapory, nasypy) oraz inżynierii rzecznej.

źródło: www.neostrain.pl

Absolwenci będą przygotowani do projektowania i wykonywania zadań w biurach projektowo-konstrukcyjnych, przedsiębiorstwach wykonawstwa budowlanego, służbach ochrony środowiska, w placówkach administracji państwowej i samorządowej, we własnych firmach budowlanych, projektowych i wykonawczych.
Absolwenci mogą starać się o stosowne uprawnienia budowlane.

Absolwent zapoznaje się z geoinżynierią, co powoduje, że posiada stosowne umiejętności do pracy w branży geotechnicznej. Wykazuje się wiedzą w zakresie projektowania i monitorowania nasypów kolejowych i drogowych.

źródło: https://inzynieria.com



Absolwent tej specjalności jest przygotowany m.in. :

do rozwiązywania problemów związanych ze wzmacnianiem gruntów;
projektowania i wykonawstwa głębokich wykopów.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

DROGI SAMOCHODOWE I KOLEJOWE

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę w zakresie:

- projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury drogowej i kolejowej obejmującej:

autostrady, ulice i drogi zamiejskie, skrzyżowania i węzły drogowe, linie kolejowe i tramwajowe, metro, koleje specjalne.

Absolwent jest przygotowany do:
projektowania i eksploatacji infrastruktury towarzyszącej drogom i kolejom w tym mostów, tuneli, estakad i wiaduktów oraz zapoznaje się metodami planowania rozwoju z metodami inżynierii ruchu, w tym bezpieczeństwem i inteligentnymi systemami sterowania ruchem

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

KONSTRUKCJE BUDOWLANE I INŻYNIERSKIE

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę w zakresie projektowania i realizacji budowli o konstrukcji:
żelbetowej (w tym sprężonej)
murowej
metalowej
drewnianej
w obiektach: budownictwa ogólnego, przemysłowego, użyteczności publicznej, wysokich budynków szkieletowych, konstrukcji powłokowych, zbiorników, masztów i wież oraz obiektów mostowych.

Zapoznaje się ze sposobami uwzględniania wymagań niskiego zapotrzebowania energii i wykorzystania niekonwencjonalnych - ekologicznych źródeł energii.

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

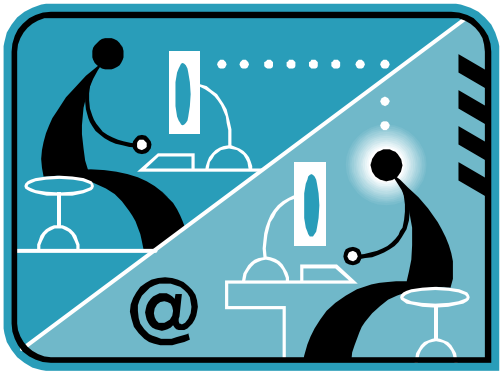
Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

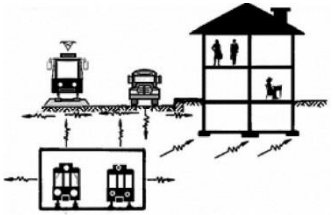
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

MECHANIKA KONSTRUKCJI INŻYNIERSKICH

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę w zakresie projektowania i realizacji budowli o konstrukcji:
stalowej
żelbetowej (w tym sprężonej)
murowej
metalowej
drewnianej
z zastosowaniem:
nowoczesnych metod obliczeniowych (wspomaganych komputerowo) i technologii informacyjnych



Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.



źródło: www.kataloginzyniera.pl

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

MOSTY I BUDOWLE PODZIEMNE

źródło: www.krakbau.com.pl

Absolwent tej specjalności zdobywa:

przygotowanie do projektowania i wznoszenia wszelkiego typu obiektów mostowych stosowanych w budownictwie komunikacyjnym

przygotowanie do stosowania nowoczesnych metod obliczeniowych z wykorzystaniem wspomagania komputerowego

oraz wiedzę o:

tradycyjnych i nowych materiałach w mostownictwie

nowoczesnych technologiach budowy mostów

problemach estetyki i trwałości obiektów mostowych

wybranych aspektach budowy dróg, ulic i autostrad oraz hydrauliki i hydrologii.

źródło: www.biznes.inetria.pl

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

TECHNOLOGIA I ORGANIZACJA BUDOWNICTWA

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę w zakresie:

- planowania i zarządzania realizacją przedsięwzięć budowlanych
- kierowania firmami budowlanymi
- prowadzenia działalności rynkowej
- negocjacji
- prawa budowlanego

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwent jest przygotowany do twórczej pracy, wymagającej zaawansowanej wiedzy dotyczącej zarządzania w budownictwie oraz do prowadzenia prac studialnych i badawczych w dziedzinie technologii, organizacji i zarządzania.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

STUDIA W JĘZYKU ANGIELSKIM

STUDIA STACJONARNE

I stopnia trwają 7 semestrów (bez specjalności)
II stopnia trwają 3 semestry

Starający się o przyjęcie na studia w języku angielskim rejestrują się w tym samym czasie co kandydaci na studia w języku polskim i są poddani takiej samej procedurze kwalifikacyjnej. Od kandydatów dodatkowo wymagana jest udokumentowana znajomość języka angielskiego.*)

*) udokumentowana: certyfikatem egzaminu CPE albo CAE albo FCE albo TOEFL albo równoważnego, świadectwem matury międzynarodowej albo świadectwem potwierdzającym ukończenie liceum z wykładowym językiem angielskim albo świadectwem dojrzałości potwierdzającym uzyskanie co najmniej 60% z języka angielskiego zdawanego na poziomie rozszerzonym albo świadectwem dojrzałości z języka angielskiego zdawanego na poziomie dwujęzycznym. Absolwenci studiów z językiem wykładowym angielskim są zwolnieni z przedłożenia dokumentów potwierdzających znajomość języka angielskiego.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek BUDOWNICTWO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

STUDIA W JĘZYKU ANGIELSKIM

**Studia mają na celu kształcenie przyszłych inżynierów,
którzy nie tylko zdobędą fachową wiedzę z zakresu nowoczesnego budownictwa,
ale także biegle opanują techniczny język angielski,
tak potrzebny na współczesnym, w znacznej mierze otwartym rynku pracy.**

SPECJALNOŚCI
NA STUDIACH II STOPNIA

- **building and engineering constructions**
  (konstrukcje budowlane i inżynierskie)

- **structural design and management in civil engineering**
  (projektowanie konstrukcji i zarządzanie w budownictwie)

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek TRANSPORT

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

STUDIA STACJONARNE

I stopnia trwają 7 semestrów
(bez specjalności)
II stopnia trwają 3 semestry

STUDIA NIESTACJONARNE

I stopnia trwają 9 semestrów
(bez specjalności)
II stopnia trwają 4 semestry

Studia kształcą specjalistów w dziedzinie nowoczesnego transportu drogowego i kolejowego z uwzględnieniem infrastruktury, zintegrowanych systemów transportowych i logistycznych, inżynierii procesów oraz środków transportowych. Absolwent ma kwalifikacje z zakresie zarządzania i sterowania transportem z zastosowaniem nowoczesnych metod, urządzeń oraz technologii informatycznych. Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwent dzięki wszechstronnemu wykształceniu technicznemu wzbogaconego wiedzą organizacyjną, prawną i ekonomiczną jest przygotowany do pracy w specjalistycznych komórkach administracji rządowej i samorządowej; w jednostkach studialnych, projektowych i badawczych; w przedsiębiorstwach przewozowych i spedycyjnych oraz własnych tego typu firmach; w działach transportu i logistyki przedsiębiorstw, w tym w miejskich zarządach dróg transportu; w biurach urbanistycznych; w przedsiębiorstwach przewozów pasażerskich; w centrach logistycznych a nawet w policji.

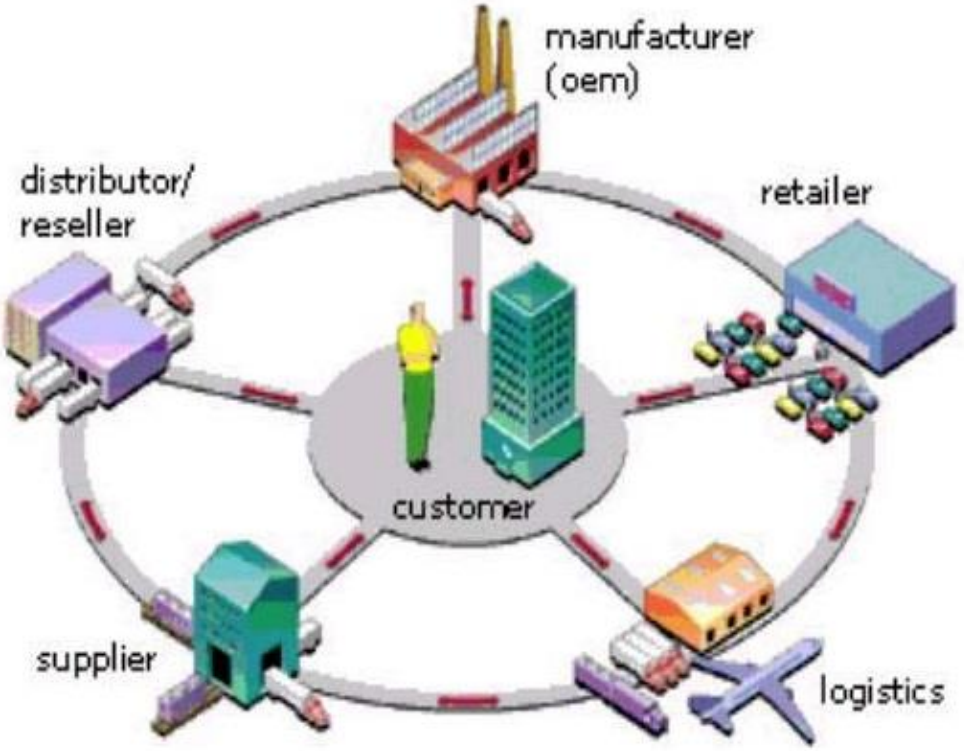
SPECJALNOŚCI NA STUDIACH II STOPNIA
STUDIA STACJONARNE

- logistyka i spedycja
- transport kolejowy
- transport miejski

źródło: http://artelis.pl

SPECJALNOŚCI NA STUDIACH II STOPNIA
STUDIA NIESTACJONARNE

- logistyka i spedycja
- transport miejski



Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek TRANSPORT

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LOGISTYKA I SPEDYCJA

Absolwent tej specjalności zdobywa rozległą wiedzę, kompetencje i umiejętności z zakresu:

- modelowania i prognozowania przepływu ładunków w sieciach logistycznych
- specyfiki problemów decyzyjnych w procesach logistycznych na poziomie strategicznym, taktycznym i operacyjnym
- wykorzystywania narzędzi komputerowych wspomagających decyzje i metody optymalizacji
- kształtowania, wymiarowania systemów logistycznych
- planowania, sterowania, kierowania procesami transportowymi

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwenci specjalności mają szerokie możliwości podjęcia atrakcyjnej pracy w kraju i Unii Europejskiej na różnych poziomach sektora transportu i logistyki, w podmiotach zajmujących się przemieszczaniem ładunków i zarządzaniem łańcuchami dostaw.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek TRANSPORT

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

TRANSPORT KOLEJOWY

Absolwent tej specjalności zdobywa rozległą wiedzę i umiejętności z zakresu:

- planowania i eksploatacji infrastruktury kolejowej
- niezawodności i bezpieczeństwa systemów transportowych
- budowy i utrzymania dróg kolejowych
- techniki i organizacji ruchu kolejowego
- budowy i eksploatacji pojazdów szynowych
- sterowania ruchem kolejowym

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Istotnym uzupełnieniem wiedzy i umiejętności technicznych są elementy prawa, polityki transportowej, ekonomiki i marketingu.

Absolwent jest przygotowany do pracy zarówno u zarządców infrastruktury kolejowej (na przykład w sekcjach eksploatacji PKP PLK SA) jak i u kolejowych przewoźników pasażerskich i towarowych. Zdobyte umiejętności będą przydatne w specjalistycznych jednostkach administracji rządowej i samorządowej nadzorującej i organizującej przewozy kolejowe, takich jak Urząd Transportu Kolejowego oraz Urzędy Marszałkowskie.

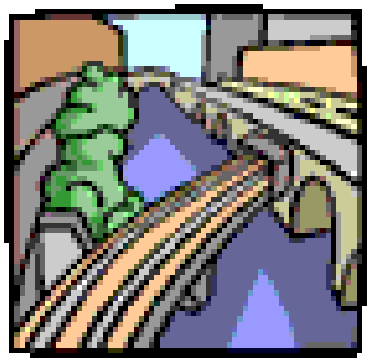
Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek TRANSPORT

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

TRANSPORT MIEJSKI

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę z zakresu:
programowania i planowania
rozwoju infrastruktury transportowej
oraz zarządzania systemami transportowymi
na poziomie eksploatacyjnym



Absolwent może podjąć pracę w administracji samorządowej, w komórkach odpowiedzialnych za programowanie rozwoju oraz eksploatację transportu miejskiego, w tym w miejskich zarządach dróg i transportu, w firmach logistycznych, w biurach urbanistycznych , w przedsiębiorstwach przewozowych, policji czy jednostkach badawczych.

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek GOSPODARKA PRZESTRZENNA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

kierunek międzywydziałowy
(WIL-WIŚiE-WA)

wyłącznie STUDIA STACJONARNE
I stopnia trwają 7 semestrów (bez specjalności)
II stopnia trwają 3 semestry

Źródło: www.pl.freepik.pl

TO NOWOCZESNY KIERUNEK GWARANTUJĄCY:

specjalistyczną wiedzę z zakresu:
uwarunkowań, zasad i technik kształtowania przestrzeni, planowania rozwoju infrastruktury technicznej i transportowej

interdyscyplinarną wiedzę z zakresu:
przestrzennej organizacji rozwoju społeczno-gospodarczego oraz zasad i technik planowania przestrzennego

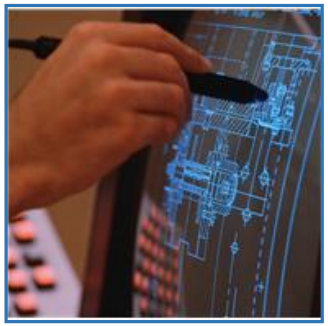
ogólną wiedzę: ekonomiczną, przyrodniczą i społeczną

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek GOSPODARKA PRZESTRZENNA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

kierunek międzywydziałowy
(WIL-WIŚiE-WA)



ABSOLWENT KIERUNKU PO STUDIACH I STOPNIA UZYSKUJE:

kwalifikacje do uczestniczenia w konstruowaniu lokalnych strategii rozwoju i w programowaniu sektorowym, ukierunkowanym na podniesienie konkurencyjności struktur lokalnych i regionalnych oraz na przeciwdziałanie zagrożeniom naturalnym

kwalifikacje do opracowywania dokumentów z zakresu oddziaływania inwestycji na środowisko czy plany rozwoju, zwłaszcza systemów infrastruktury technicznej i transportowej

kompetencje doradcy z zakresu gospodarki gruntami i nieruchomościami

przygotowanie do wykonywania specjalistycznych analiz inżynierskich i planów z zakresu transformacji przestrzennych

zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej oraz wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek GOSPODARKA PRZESTRZENNA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

kierunek międzywydziałowy
(WIL-WIŚiE-WA)

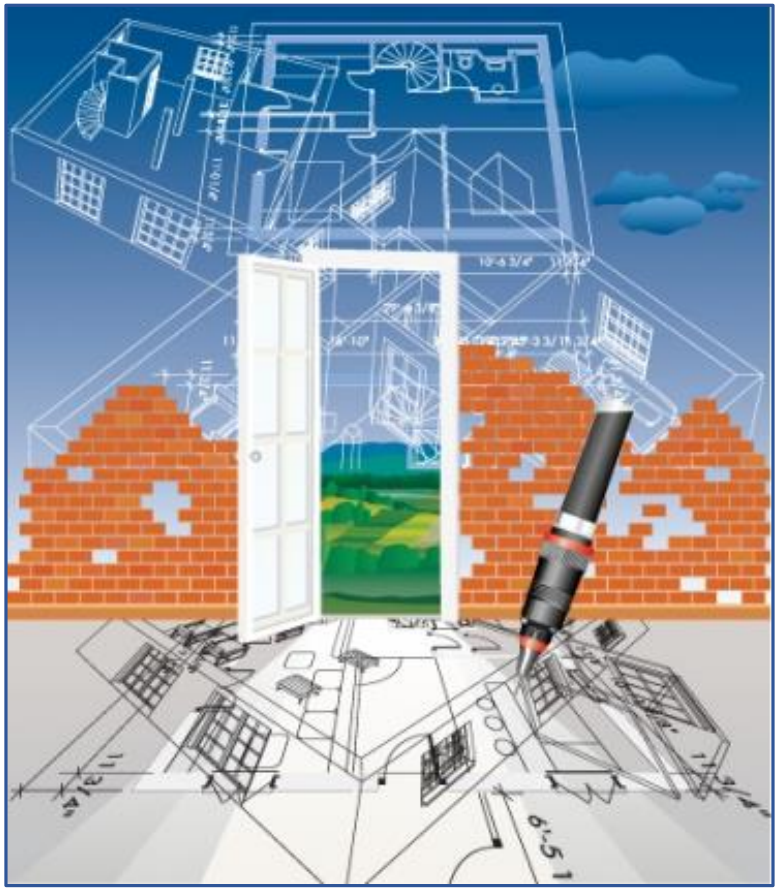
ABSOLWENCI PO STUDIACH I STOPNIA MOGĄ BYĆ ZATRUDNIANI:

w jednostkach lokalnego samorządu terytorialnego m.in. :

- w zarządach gospodarki komunalnej i transportu
- w jednostkach wykonawczych, realizujących zadania planowania, kształtowania rozwiązań i realizacji infrastruktury technicznej i transportowej z zakresu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków
- gospodarowania wodami opadowymi
- w innych branżowo powiązanych z gospodarka przestrzenną

- w jednostkach regionalnego samorządu terytorialnego i ich strukturach branżowych związanych z gospodarką przestrzenną
- w biurach projektów
- w innych jednostkach administracji publicznej
- w innych jednostkach projektowych i wykonawczych, zajmujących się zarządzaniem, kształtowaniem warunków i kontrolą rozwoju

SPECJALNOŚCI NA STUDIACH II STOPNIA STUDIA STACJONARNE:



- urbanistyka i transport
- planowanie przestrzenne i gospodarka komunalna

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek GOSPODARKA PRZESTRZENNA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

kierunek międzywydziałowy
(WIL-WIŚiE-WA)

URBANISTYKA I TRANSPORT

Absolwenci tej specjalności :

- są przygotowywani do jednego z największych wyzwań współczesności, jakim jest właściwe zagospodarowanie obszarów miast i aglomeracji w powiązaniu z systemami transportowymi, warunkującymi ich funkcjonowanie. Jest to możliwe wyłącznie dzięki podejściu interdyscyplinarnemu, wykorzystującemu nowoczesną wiedzę z wielu dziedzin, w tym z zakresu urbanistyki i transportu.

- zdobywają rozległą wiedzę i umiejętności z zakresu: zasad, metod, technik i narzędzi planowania przestrzennego, rozwoju przestrzennego osiedli, miast, aglomeracji i regionów, planowania, projektowania i eksploatacji systemów transportowych, zagrożeń środowiskowych, ochrony środowiska miejskiego oraz ogólnej wiedzy ekonomicznej, przyrodniczej i społecznej.

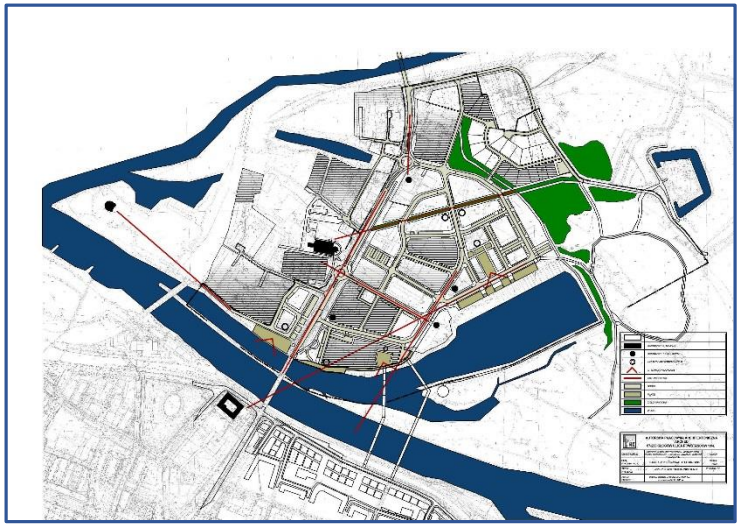
- mają szansę na zatrudnienie na bardzo szerokim rynku pracy: w jednostkach samorządu terytorialnego i administracji rządowej, w jednostkach naukowych, w biurach planistycznych i konsultingowych – na rynku krajowym i zagranicznym, a także w ramach własnej działalności gospodarczej.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

kierunek GOSPODARKA PRZESTRZENNA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

kierunek międzywydziałowy
(WIL-WIŚiE-WA)



PLANOWANIE PRZESTRZENNE I GOSPODARKA KOMUNALNA

Absolwent tej specjalności:

- są przygotowywani do misji tworzenia nowoczesnych miast inteligentnych (ang. SMART CITIES). Wymaga to zgromadzenia specyficznego, bogatego zestawu kompetencji techniczno-planistycznych, nabycia umiejętności posługiwania się nowoczesnymi technikami i narzędziami oraz niekonwencjonalnymi technologiami podnoszenia jakości życia w miastach, a także pracy w interdyscyplinarnych zespołach, zdolnych do rozwiązywania skomplikowanych problemów.
- zdobywają szeroką wiedzę z zakresu przestrzennej organizacji rozwoju społeczno-gospodarczego, zasad, metod, technik i narzędzi planowania przestrzennego z zakresu uwarunkowań oraz zasad i technik kształtowania przestrzeni oraz planowania rozwoju infrastruktury technicznej i transportowej, a także ogólną wiedzę ekonomiczną, przyrodniczą i społeczną.
- mają szansę na zatrudnienie w samorządzie terytorialnym, administracji rządowej, przedsiębiorstwach konsultingowych, projektowych lub planistycznych - na rynku krajowym i zagranicznym.

wyłącznie STUDIA STACJONARNE

I stopnia trwają 7 semestrów (bez specjalności)

Źródło: www.eco2020.pl

TO NOWOCZESNY KIERUNEK :

- **odpowiadający** na rosnące zapotrzebowanie na specjalistów, którzy będą mogli wspierać realizację strategicznych celów dotyczących poprawy jakości powietrza w różnych obszarach działalności człowieka.

- **zajmujący się** problematyką czystszego powietrza, ze szczególnym uwzględnieniem jakości powietrza w obszarach zurbanizowanych, co jest niezwykle istotne w obliczu postępującej urbanizacji i zmian klimatycznych.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

Kierunek INŻYNIERIA CZYSTEGO POWIETRZA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

kierunek międzywydziałowy
(WIL-WIŚiE-WM)

Źródło: www.twojdom.eu

Absolwent będzie przygotowany do:

- prowadzenia kompleksowych badań na rzecz poprawy jakości powietrza
- identyfikacji rodzaju i źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- rozpoznawania mechanizmów rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń
- poprawa rozwiązań technicznych, technologicznych i systemowych zmierzających do poprawy jakości powierza

Absolwent kierunku może znaleźć zatrudnienie w jednostkach samorządu terytorialnego, w administracji państwowej, w firmach projektowych, eksploatacyjnych i wykonawczych, działających w obszarze problematyki czystego powietrza, w zakładach produkcyjnych będących źródłem zanieczyszczeń powietrza, przedsiębiorstwach zajmujących się eksploatacją infrastruktury technicznej i transportowej, jednostkach prowadzących monitoring oraz oceny jakości powierza, a także w placówkach naukowych lub w sektorze prywatnym, realizując zadania doradztwa inwestycyjnego.

Źródło: www.przytyk.pl

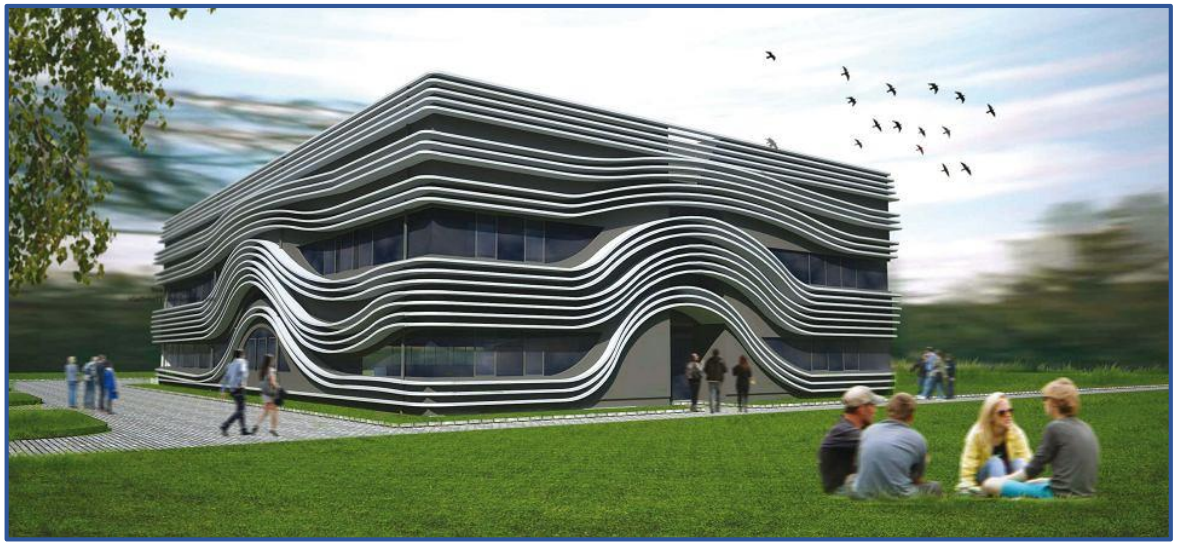
Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

Kierunek INŻYNIERIA CZYSTEGO POWIETRZA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

kierunek międzywydziałowy
(WIL-WIŚiE-WM)

Na Politechnice Krakowskiej powstaje unikatowe w skali Europy **Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej.** Będzie nowoczesnym narzędziem do walki o czyste powietrze w regionie i kraju i jedynym takim w Polsce centrum badawczym aerodynamiki środowiskowej.



Prowadzone w nim będą badania modelowe i symulacje komputerowe dotyczące dynamicznego oddziaływania na smog i przewietrzanie miast oraz eksperymentalne badania wpływów środowiskowych i klimatycznych na elementy rozwiązań inżynierskich.

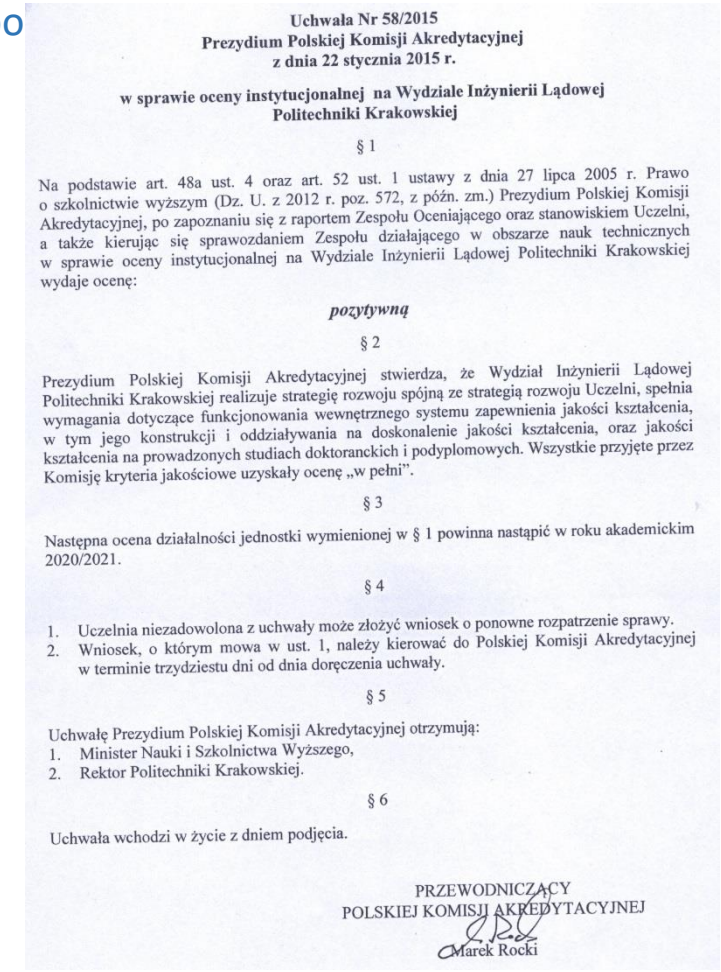
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

AKREDYTACJE WIL PK

Akredytacja to udzielenie zgody przez państwową komisję na prowadzenie studiów w danym zakresie, wydanej po bardzo wnikliwej kontroli programów studiów, kadry dydaktycznej i szeroko pojętej jakości kształcenia.

Polska Komisja Akredytacyjna

Wydział jest sprawdzany pod względem m.in. warunków lokalowych, jakości laboratoriów, organizacji pomocy materialnej dla studentów i doktorantów, działalności Kół Naukowych, organizacji wymiany międzynarodowej, kształcenia na odległość, poszerzanie dopasowanej do potrzeb rynku oferty dydaktycznej, organizacji praktyk studenckich, badania efektów kształcenia i losów absolwentów. Akredytacja Państwowej Komisji Akredytacyjnej jest obligatoryjna i odbywa się co 5 lat.



Uchwała Nr 58/2015
Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej
z dnia 22 stycznia 2015 r.

w sprawie oceny instytucjonalnej na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej

§ 1

Na podstawie art. 48a ust. 4 oraz art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, z późn. zm.) Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej, po zapoznaniu się z raportem Zespołu Oceniającego oraz stanowiskiem Uczelni, a także kierując się sprawozdaniem Zespołu działającego w obszarze nauk technicznych w sprawie oceny instytucjonalnej na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej wydaje ocenę:

pozytywną

§ 2

Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej stwierdza, że Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej realizuje strategię rozwoju spójną ze strategią rozwoju Uczelni, spełnia wymagania dotyczące funkcjonowania wewnętrznego systemu zapewnienia jakości kształcenia, w tym jego konstrukcji i oddziaływania na doskonalenie jakości kształcenia, oraz jakości kształcenia na prowadzonych studiach doktoranckich i podyplomowych. Wszystkie przyjęte przez Komisję kryteria jakościowe uzyskały ocenę „w pełni".

§ 3

Następna ocena działalności jednostki wymienionej w § 1 powinna nastąpić w roku akademickim 2020/2021.

§ 4

1. Uczelnia niezadowolona z uchwały może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, należy kierować do Polskiej Komisji Akredytacyjnej w terminie trzydziestu dni od dnia doręczenia uchwały.

§ 5

Uchwałę Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej otrzymują:
1. Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego,
2. Rektor Politechniki Krakowskiej.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
POLSKIEJ KOMISJI AKREDYTACYJNEJ
Marek Rocki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

AKREDYTACJE WIL PK

ENAEE KAUT

Komisja Akredytacyjna Uczelni Technicznych
oraz
European Network for Accreditation of Engineering Education
w uznaniu wysokiej jakości kształcenia
udziela akredytacji na lata akademickie
od 2015/2016 do 2020/2021
kierunkowi
budownictwo
prowadzonemu na
studiach pierwszego i drugiego stopnia
w Politechnice Krakowskiej
przez
Wydział Inżynierii Lądowej

CERTYFIKAT

Przewodniczący Komisji
Prof. dr hab. inż. Bohdan Macukow

Międzyzdroje, dnia 22.04.2016 r.

Do akredytacji Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych Wydział zgłosił się sam. Posiadanie certyfikatu KAUT jest prestiżowym wyróżnieniem (KAUT jest członkiem ENAEE - European Network for Accreditation of Engineering Education).

Informacja o akredytacjach udzielonych Wydziałowi i znajduje się w suplementach do dyplomu ukończenia studiów wyższych.

ENAEE KAUT

Komisja Akredytacyjna Uczelni Technicznych
oraz
European Network for Accreditation of Engineering Education
w uznaniu wysokiej jakości kształcenia
udziela akredytacji na lata akademickie
od 2015/2016 do 2020/2021
kierunkowi
transport
prowadzonemu na
studiach pierwszego i drugiego stopnia
w Politechnice Krakowskiej
przez
Wydział Inżynierii Lądowej

CERTYFIKAT

Przewodniczący Komisji
Prof. dr hab. inż. Bohdan Macukow

Międzyzdroje, dnia 22.04.2016 r.

AKREDYTACJĘ KAUT :
KIERUNKU BUDOWNICTWO I TRANSPORT WIL
OTRZYMAŁ JAKO JEDEN W PIERWSZYCH
WYDZIAŁÓW W POLSCE

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

SPRAWY SOCJALNE

Umożliwiamy studiowanie według indywidualnego planu studiów i programu nauczania oraz indywidualną organizację studiów

Istnieje możliwość ubiegania się o pomoc materialną w formie: miejsca w Domu Studenckim, stypendium socjalnego, stypendium socjalnego w zwiększonej wysokości z tytułu zamieszkania w Domu Studenckim lub innym obiekcie niż Dom Studencki, stypendium Rektora dla najlepszych studentów, stypendium Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za wybitne osiągnięcia, stypendium specjalnego dla osób niepełnosprawnych, zapomogi.

W strukturze uczelni na stałe wpisane jest Biuro ds. osób niepełnosprawnych z Pełnomocnikiem Rektora na czele. Do budynku Wydziału Inżynierii Lądowej dobudowana została winda zewnętrzna ułatwiająca osobom na wózkach dostęp do czterech kondygnacji. Sale wykładowe wyposażone są w pętle indukcyjne (dla studentów niedosłyszących wypożyczane są urządzenia przenośne). Wśród pracowników Dziekanatu Wydziału są osoby władające językiem migowym.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

WSPÓŁPRACA MIĘDZYNARODOWA

realizacja fragmentu studiów na uczelniach zagranicznych w ramach programów europejskich (obecnie Wydział współpracuje z niemal 90 uczelniami w krajach Europy)

Erasmus+

wymiana studencka (wycieczki, staże) z uczelniami zagranicznymi, z którymi Wydział samodzielnie nawiązał współpracę

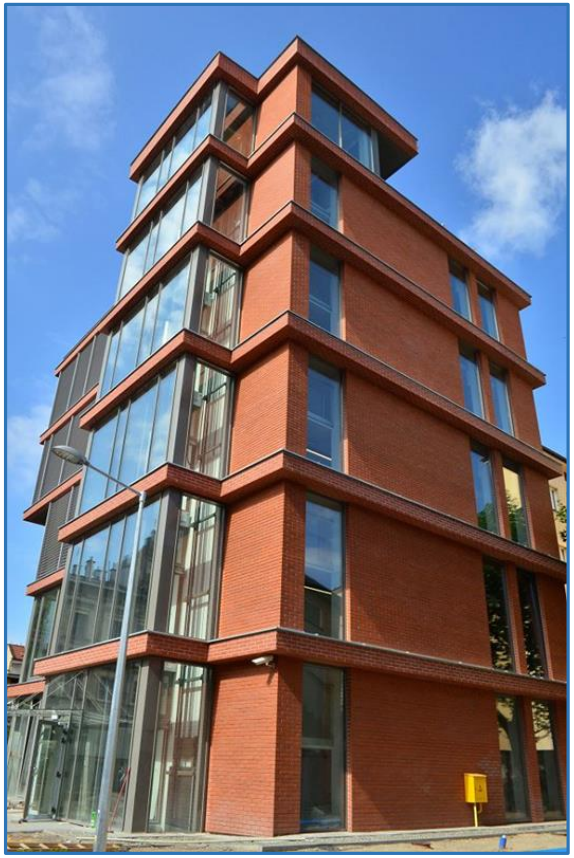
Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

W OBIEKTYWIE

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

W OBIEKTYWIE



Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego

Laboratorium jest jedynym tego typu centrum naukowo-badawczym w Polsce, w którym prowadzone są na dużą skalę badania technologii energooszczędnych, rozwiązań materiałowych, konstrukcyjnych i instalacyjnych oraz komfortu użytkowania budynków niskoenergetycznych. Zostało zbudowane zgodnie z rygorystycznymi normami wymaganymi w przypadku budynków niskoenergetycznych i wyposażone w najnowocześniejszy sprzęt badawczy.

Od października 2014 roku Laboratorium jest jedną z sześciu jednostek wydziałowych.

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

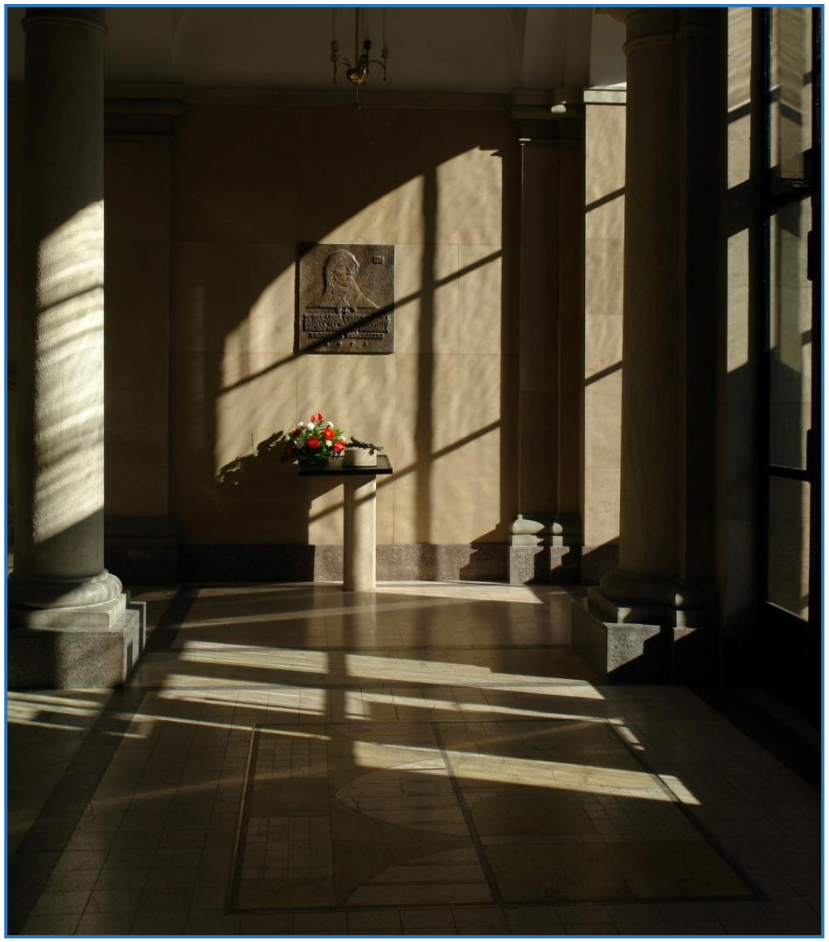
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

W OBIEKTYWIE

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

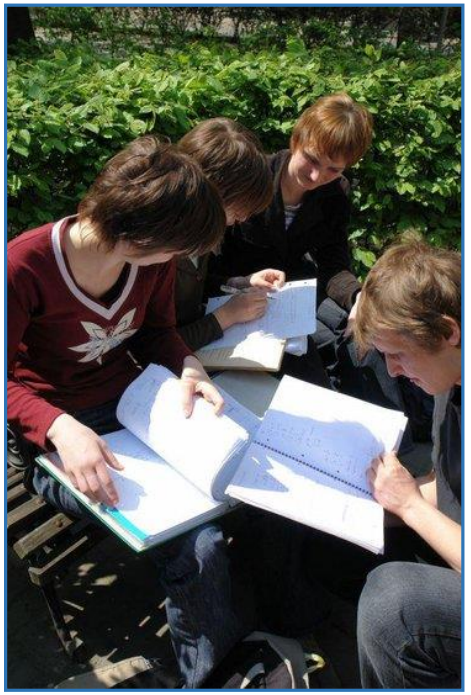
W OBIEKTYWIE



Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

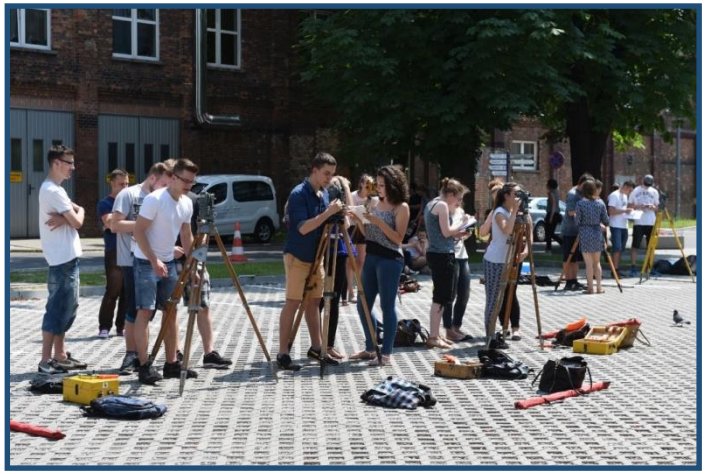
W OBIEKTYWIE



Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

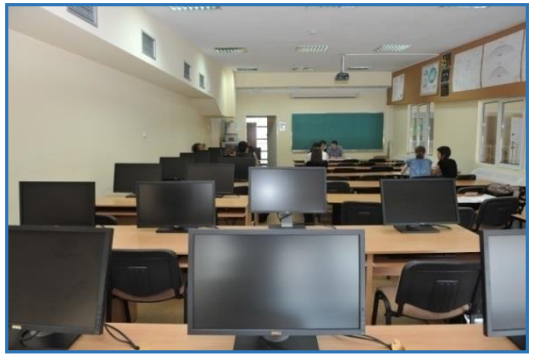
W OBIEKTYWIE



Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

W OBIEKTYWIE



Klimatyzowane pracownie komputerowe

i sale wykładowe

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

NOWOCZESNA BAZA NAUKOWO-BADAWCZA

w większości została rozbudowana, wzbogacona i unowocześniona dzięki udziałowi Wydziału w projekcie umożliwiającym sfinansowanie zadania ze środków europejskich w latach 2009-2013

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

MAŁOPOLSKA

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

„STWORZENIE KOMPLEKSU LABORATORIÓW NA WYDZIALE INŻYNIERII LĄDOWEJ POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ, UL. WARSZAWSKA 24, KRAKÓW”

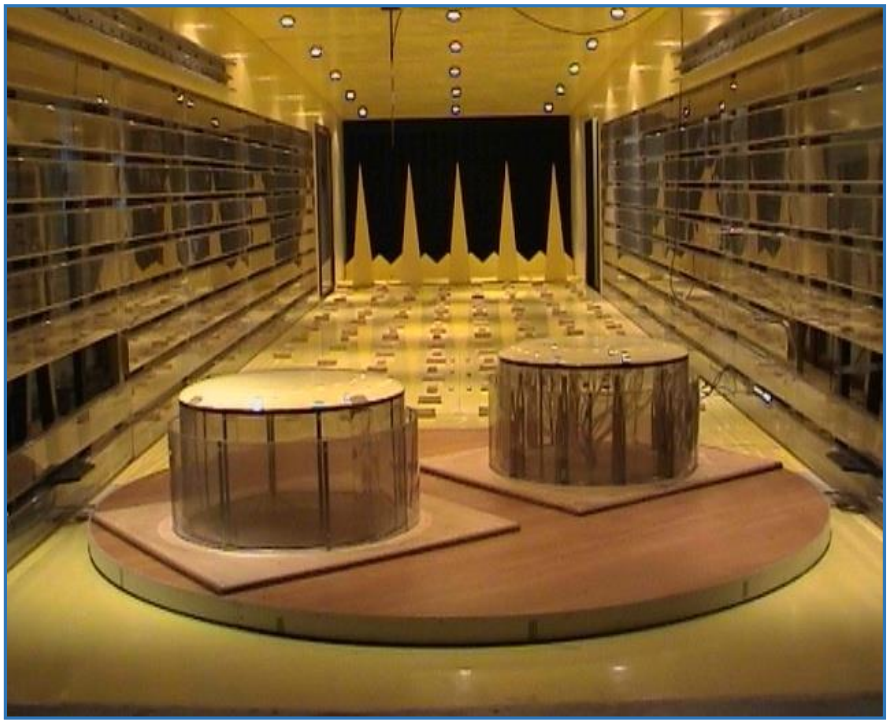
to projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, zaliczany do Działania 1.1./Schemat A „Rozwój infrastruktury dydaktycznej szkolnictwa”

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LABORATORIA

Badanie wytrzymałości belki żelbetowej



Pomiary w tunelu aerodynamicznym

LABORATORIA

Film przedstawiający badanie wytrzymałości betonu

na ściskanie

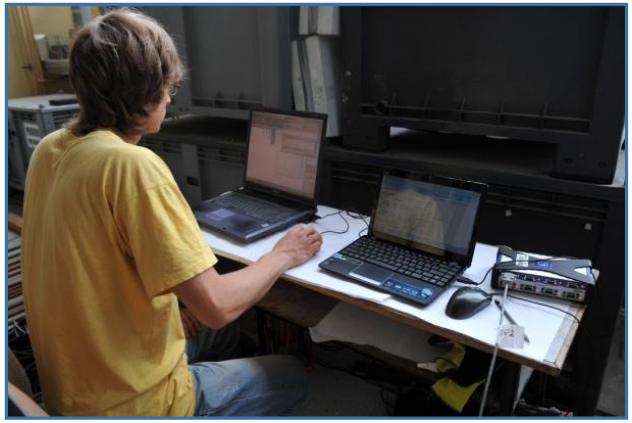
na rozciąganie

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LABORATORIA

Akredytowane Laboratorium w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych



WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LABORATORIA

Zajęcia ćwiczeniowe z „akustyki”

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LABORATORIA

Zajęcia laboratoryjne
z chemii budowlanej

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

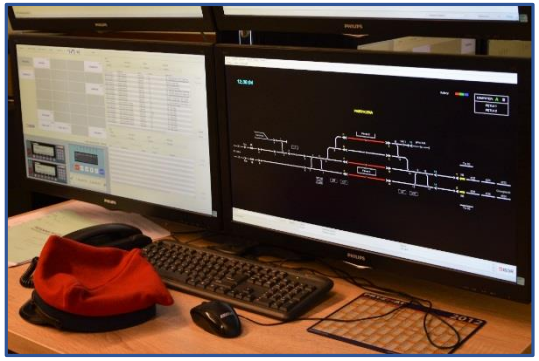
LABORATORIA

Laboratorium technologii nawierzchni drogowych

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LABORATORIA



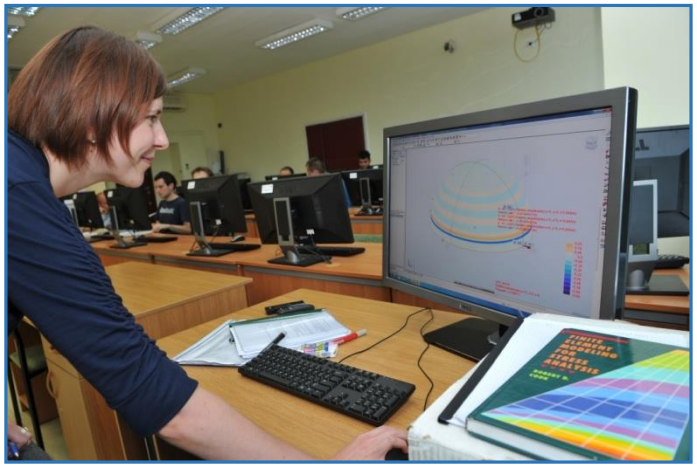
W październiku 2018 r. nowo utworzone Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego zostało wyróżnione przez Urząd Transportu Kolejowego.

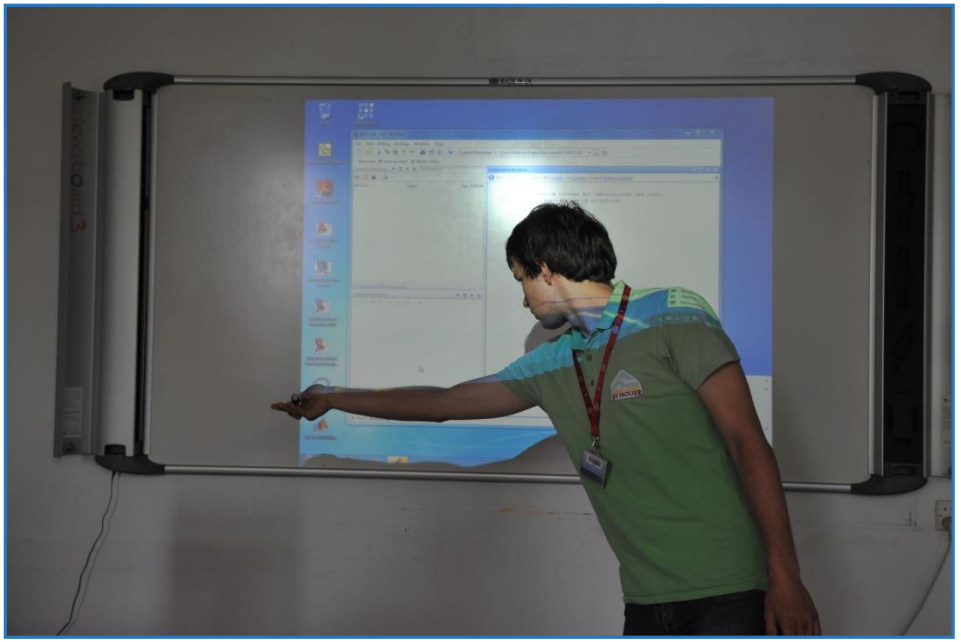
fot. z archiwum UTK. Od lewej: Podsekretarz stanu w Ministerstwo Infrastruktury – Andrzej Bittel, Dziekan Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej – prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna, Prezes UTK – dr inż. Ignacy Góra, dr inż. Jan Gertz, mgr inż. Paweł Okrzesik.

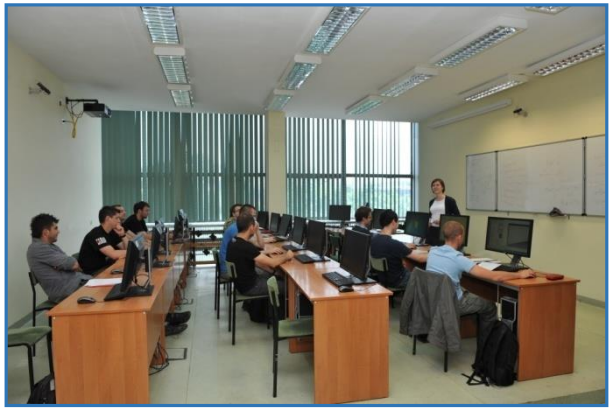
Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LABORATORIA





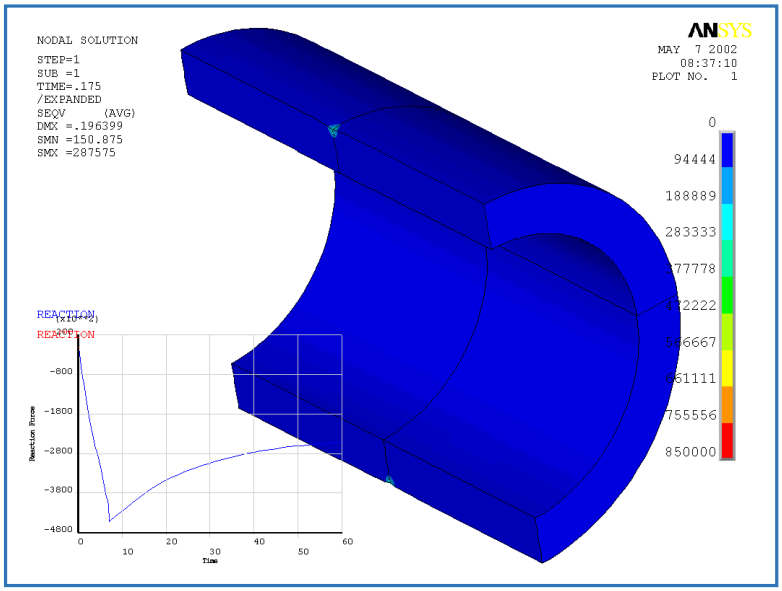


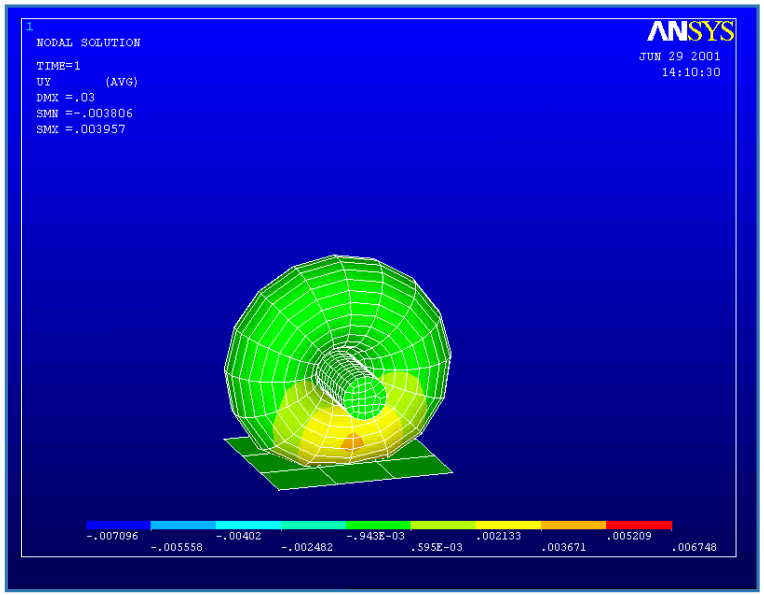
Laboratoria w Instytucie Technologii Informatycznych w Inżynierii Lądowej

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LABORATORIA





komputerowe modelowanie deformacji ciał odkształcalnych

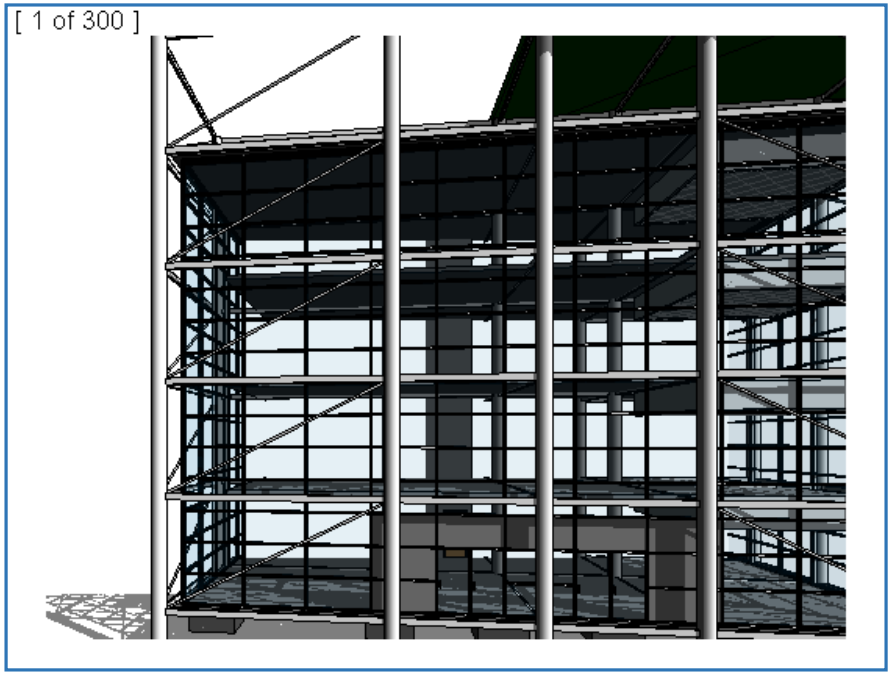
WIL posiada m.in. licencję MSDNAA i w jej ramach oferuje studentom możliwość darmowego wykorzystywania dla własnych potrzeb systemów operacyjnych, serwerów oraz narzędzi i programów firmy Microsoft

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

LABORATORIA

nowoczesne projektowanie



z wykorzystaniem wizualizacji

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

PRAKTYKI

praktyki wakacyjne

wyjazdy w ramach zajęć dydaktycznych do najlepszych firm

staże oferowane przez firmy

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

KOŁA NAUKOWE

Aktywnie działające Koła Naukowe często organizują Konferencje Naukowe

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

KOŁA NAUKOWE

Członkowie Kół Naukowych biorą udział w wyjazdach naukowych i integracyjnych zarówno w Polsce jak i zagranicą.

Koło Naukowe ECOPOWER

Koło Naukowe Konstrukcji Żelbetowych CONKRET

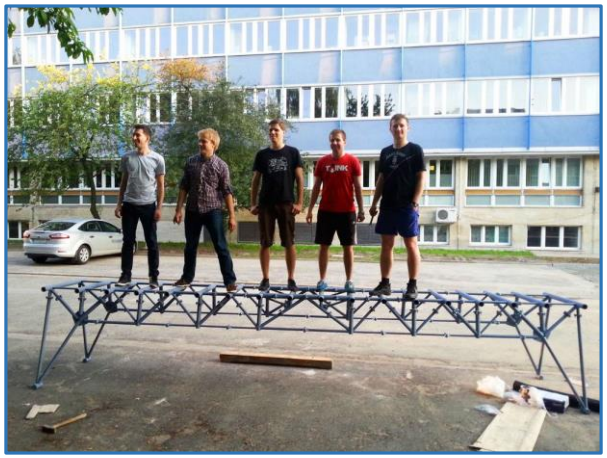
Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

KOŁA NAUKOWE

Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych

Członkowie Kół Naukowych biorą udział w wyjazdach Naukowych i integracyjnych zarówno w Polsce jak i zagranicą.



Koło Naukowe Konstrukcji Mostowych

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

Czyżynalia

Bieg Kościuszkowski

Wybory Najmilszej Studentki PK

Wyścig Drezyn

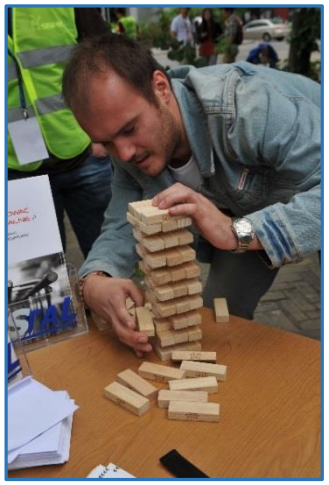
Rajd PK

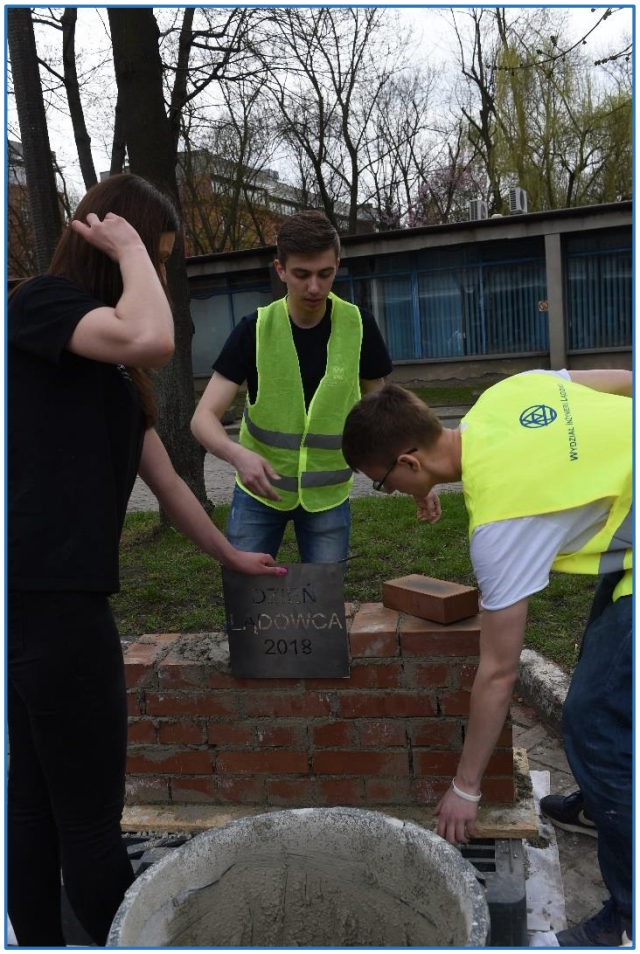
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

TRADYCYJNY BAL LĄDOWCA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

TRADYCYJNY DZIEŃ LĄDOWCA





Od 2018 r. połączony z Dniem Otwartym Wydziału

TRADYCYJNY DZIEŃ OTWARTY WIL

Od 2018 r. połączony z Dniem Lądowca

INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2019/2020

Nagroda Galicyjskiej Izby Budownictwa dla najlepszego studenta w 2018/2019 (poniżej)

Laureaci Konkursu im. Marii Szerszeń zorganizowanego przez Honorowego Profesora Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej Andrzeja S. Nowaka (Department of Civil Engineering Auburn University) na najlepszą pracę dyplomową na Wydziale Inżynierii Lądowej PK w roku akademickim 2018/2019 z zakresu konstrukcji z betonu (powyżej)

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

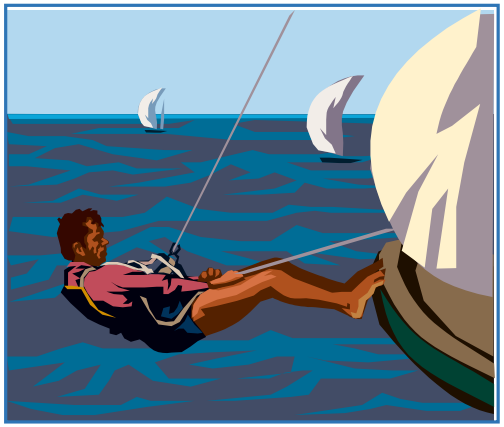
WARTO TEŻ WIEDZIEĆ

Studium Języków Obcych

prowadzi kursy językowe o różnym stopniu zaawansowania dla studentów oraz przeprowadza egzaminy TELC

Centrum Sportu i Rekreacji

prowadzi zajęcia rehabilitacyjne, ćwiczenia rekreacyjne oraz kursy np. żeglarza i sternika

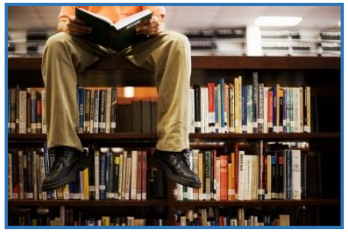


Centrum Pedagogiki i Psychologii

prowadzi m.in. studium pedagogiczne, pozwalające po ukończeniu studiów na uzyskanie uprawnień do pracy w szkolnictwie zawodowym

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ



Biblioteka PK

posiada w swych zbiorach:

książki, patenty, normy,

mikrofilmy, materiały audiowizualne,

liczne czasopisma tradycyjne i elektroniczne.

WARTO TEŻ WIEDZIEĆ

Biuro Karier PK

pomaga studentom i absolwentom
w poszukiwaniu pracy
i podejmowaniu decyzji dotyczących
rozwoju zawodowego

GALERIA

Radio Nowinki
POLITECHNIKA KRAKOWSKA

Na Politechnice Krakowskiej możesz również prezentować swoje prace (Galeria „Gil” i „Kotłownia”), realizować swoje zainteresowania muzyczno-wokalne w Chórze Akademickim PK „Cantata” i próbować działalności dziennikarskiej w studenckim Radiu „Nowinki”.

KLUB UCZELNIANY AZS

**Dyscypliny sportowe,
które możesz uprawiać
w sekcjach AZS:**

aerobic, judo, karate, kolarstwo, lekkoatletyka, kulturystyka, narciarstwo, koszykówka, siatkówka, pływanie, tenis, wspinaczka sportowa i wiele innych

Cheerleaderki na Festiwalu Nauki

Regaty
o Puchar Rektora

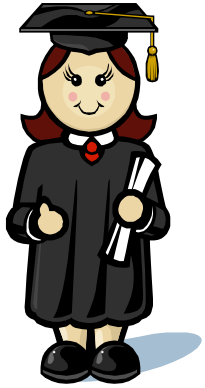
IMPREZY SPORTOWE:

ogólnopolskie: Bieg Kościuszkowski, Mistrzostwa Polski Szkół Wyższych
Mistrzostwa Politechniki Krakowskiej w większości proponowanych dyscyplin
turnieje uczelniane i wydziałowe

Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

ZAPRASZAMY



www.wil.pk.edu.pl